



LA RUE CHEVALERET, DE LA HALLE FREYSSINET À LA CITÉ DU REFUGE

Programmé le 17 avril 2023 @ 9h00 - 12h30

Cette sortie culturelle est également programmée le jeudi 20 avril.

Ancienne frontière entre le bas du XIII^e arrondissement et la zone ferroviaire et industrielle des bords de Seine, la rue du Chevaleret s'est métamorphosée depuis une trentaine d'années pour devenir une liaison, une sorte de couture entre quartiers anciens et modernes, tout en conservant un certain charme.

Ancien chemin rural quittant Paris au faubourg Saint-Victor, l'actuelle rue du Chevaleret traversait autrefois les champs en direction d'Ivry. À partir du milieu du XIX^e siècle, les activités ferroviaires colonisent les bords de Seine, suivies par l'installation de nombreuses industries. La rue du Chevaleret s'urbanise alors, formant la limite entre cette zone et les pentes du nouveau

XIII^e arrondissement en plein développement. Une population d'ouvriers colonise alors le quartier. Le viaduc métallique enjambant les voies de chemin de fer entre la rue et le pont de Tolbiac ou le souterrain de la rue Watt ont longtemps marqué le paysage de ces parages un peu marginaux. Léo Mallet en a rendu l'atmosphère particulière dans l'enquête de Nestor Burma, *Brouillard sous le pont de Tolbiac*.

Mais peu à peu, les industries ont libéré de vastes terrains, la SNCF a réduit la voilure sur ses emprises. La ville, les propriétaires des terrains et les promoteurs ont vu dans ces dizaines d'hectares un extraordinaire gisement de profits et la possibilité de répondre aux besoins en grands équipements. La décision d'implanter à Tolbiac la Bibliothèque nationale a été le véritable coup d'envoi de la transformation des lieux. La rue du Chevaleret s'est ainsi retrouvée à la frontière entre ce nouveau quartier construit au-dessus des voies de chemin de fer et de l'ancien XIII^e. Rupture de niveaux, rupture d'échelle, rupture sociale, rupture économique... autant d'enjeux à prendre en compte dans la redéfinition de la rue.

Cette visite originale vous propose d'explorer cette frontière qui ne doit plus en être une et de découvrir des constructions marquantes et de nombreux aménagements de qualité comme la Station F, le mail du Chevaleret dominé par le « Nid » de Ricciotti, les puissants volumes de l'INALCO, le square Cyprien Norwid, la fondation Saint-Casimir, la Cité du Refuge, construite par Le Corbusier pour l'Armée du Salut et quelques belles fresques.

Durée visite : environ 2h

Nombre de places : limité à 25 personnes.

Prix : 12 € par personne.

RDV : 9h15 au RER de Sucy

ou 10h20 sur place : métro CHEVALERET

Inscriptions : par téléphone uniquement au **06 10 23 38 01** (sms ou appels) à partir du **mardi 4 avril**
de 10h à 17h